

Bijlage veelgestelde vragen

Je vindt hieronder een aantal veel gestelde vragen en antwoorden rondom de herinrichting van de openbare ruimte van de Benedenbuurt. Staat het antwoord op jouw vraag er niet bij? Stuur je vraag gerust naar info@benedenbuurtwageningen.nl

Hoe ingrijpend is de herinrichting van de wijk?

Vanwege de rioleringsvervanging gaan alle straten op de schop. Dit geeft de ruimte om de indeling van de straten te heroverwegen en het openbaar groen aan te pakken. De werkgroep is dus gestart met een vrij ruime opdracht: in principe kan alles 'opnieuw'. Bij de eerste bewonersbijeenkomst bleek dat heel veel dingen in de wijk gewaardeerd worden; de openheid, het groen en de bomen en het jaren-50 karakter. Deze blijven bewaard in het nieuwe ontwerp. Wel stellen we veranderingen voor in de plantsoenen om de biodiversiteit te verhogen, om ze beter toegankelijk en geschikter te maken voor sport, spel en samenkomen.

Ook de huidige wegenstructuur blijft in hoofdlijnen behouden. Wel stellen we een nieuwe inrichting van de straat voor om de straten veiliger te maken.

Wat wordt er gedaan aan klimaatadaptatie en duurzaamheid?

We doen dat op verschillende manieren:

Vergroten biodiversiteit

De biodiversiteit wordt vergroot door het toevoegen van bloemrijk grasland. Ook plantvakken met vaste planten en laagblijvende heesters dragen hiertoe bij. Toevoegen van meer (groepjes) bomen in de plantsoenen zorgen voor schaduw op hete dagen. Waar mogelijk wordt de bestrating vervangen door groen om zo het verhard oppervlak in de wijk zo klein mogelijk te houden.

Afkoppelen hemelwater

Het regenwater wordt afgekoppeld van het riool, zodat we dit relatief schone water niet onnodig hoeven te transporteren naar de rioolwaterzuivering. Via het hemelwaterafvoer wordt dit naar het grondwater afgevoerd. Regenwater dat afstroomt via de openbare verharding (trottoirs, wegen, parkeerstroken) komt in de toekomst sowieso terecht in een nieuw hemelwaterriool. Dit water infiltreren we in de bodem zodat het "blijft" op de plek waar het valt. Met toestemming van de woningeigenaren worden de daken van de woningen (aan de voorzijde) op dit hemelwaterriool aangesloten.

Aandacht voor keuze van materialen

Bij de contractvorming met de aannemer wordt gekeken naar de keuze van duurzame en circulaire materialen (wellicht hergebruik).

Waarom wordt voor klinkers gekozen als bestrating?

Er zijn zorgen van bewoners over gladheid, fiets- en rolstoelvriendelijkheid en geluid bij de keuze van klinkers als bestrating. Anderen geven aan klinkers mooier te vinden. De keuze voor klinkers volgt uit het beleid van de gemeente (Netwerkvisie verkeersstructuur Wageningen, 2016). De voornaamste reden is echter dat gebruik van gebakken klinkers veel duurzamer is dan de toepassing van asfalt. Als werkgroep gaan we zorgvuldig om met de zorgen door goed te overwegen welk type klinkers we kiezen en hoe deze worden gelegd.

In het schetsontwerp wordt voorgesteld om plantsoenen door te trekken, met verhoogde doorkruisingen voor de auto's. Is dit veilig voor kinderen?

Deze vraag hebben we voorgelegd aan de verkeerskundige van de gemeente. Het hangt af van de inrichting van de doorkruisingen. Het is mogelijk om deze zo te maken dat de overgang tussen het plantsoen en de straat nog steeds visueel helder is. Daarnaast heeft een verhoging van de rijbaan bij

de plantsoenen een drempelwerking waardoor de snelheid van de voertuigen wordt geremd, en waardoor automobilisten gewaarschuwd worden om goed op te letten. Wij gaan dit verder uitwerken in de volgende fase en leggen de plannen dan opnieuw voor aan de bewoners.

Kunnen we de voordelen van een woonerf gebruiken zonder dat de flexibiliteit van het parkeren verdwijnt?

Wij hebben deze vraag besproken met de verkeerskundige van de gemeente. Daaruit komt een optie naar voren om de straten die in het schetsontwerp waren aangewezen als woonerf, géén officieel woonerf te maken, maar wel een aantal ingrepen te doen die op een woonerf lijken.

Te denken valt bijvoorbeeld aan het achterwege laten van stoepen en dus het hele straatprofiel op een niveau brengen. Het straatprofiel bestaat dan uit een uitstapstrook en een parkeerstrook aan beide zijden en een rijstrook in het midden. De rijstrook wordt gebruikt door zowel voertuigen, voetgangers en fietsers.

Om de snelheid te remmen worden plantvakken in de straat opgenomen die de rijstrook hier en daar versmallen. Op de parkeerstrook kan vrij worden geparkeerd behalve natuurlijk voor de inritten.

Kunnen bepaalde straten afgesloten worden of één richtingsverkeer ingesteld worden?

Wij zien in het voorlopig ontwerp af van deze opties omdat ze uiteindelijk méér verkeersbewegingen opleveren door de wijk en de wijk als geheel dus drukker maken. Je moet dan namelijk vaker omrijden om bij je huis te komen of om de wijk uit te kunnen. Wij stellen daarom andere maatregelen voor om de snelheid te remmen in de wijk. Dit doen we bijvoorbeeld door de rijstrook visueel smaller te laten lijken, door het versmallen van de rijstrook met plantvakken en door de verhoogde plateau's op de plekken waar de wegen met de plantsoenen kruisen.

Een aantal straten hebben specifieke verkeerskundige problemen. Wat zijn de mogelijkheden voor het harde rijden op de Postjesweg?

Dit is een lastige kwestie omdat de Postjesweg een doorgaande functie heeft voor o.a. de politie. We zijn in overleg met de gemeente aan het onderzoeken wat eventuele opties kunnen zijn om tóch iets te kunnen doen aan het te hard rijden op deze weg.

Blijft er genoeg gemaaid gras over als er meer ruimte gemaakt wordt voor biodiversiteit?

In het voorlopig ontwerp stellen we voor ruimte te maken voor een aantal perken met vaste planten en heesters. Daarnaast willen we een deel van de plantsoenen gebruiken voor bloemrijk grasland. Dit betekent dat dit deel van het plantsoen minder gemaaid gaat worden. De verhouding is ongeveer 2/3^e gemaaid gras en 1/3^e bloemrijk grasland. We willen dus het grootse deel van de plantsoenen behouden als open (speel) ruimte. De zaadmengsels en beheer worden zorgvuldig uitgekozen, zodat de plantsoenen er verzorgd uit blijven zien.

Wat gebeurt er met o.a. zitgelegenheid, speeltoestellen, plekken voor hangjeugd, bepaalde bomen, hondenpoep en laadpalen?

Tot nu toe hebben we het gehad over de hoofdlijnen; het stratenplan en de globale invulling van de plantsoenen. Daarna volgt de verdere uitwerking; welke functies komen waar in de plantsoenen en hoe komt dat er uit te zien?

Waar en wanneer kan ik meedenken?

Er zijn drie bijeenkomsten met bewoners. De eerste twee waren in april en mei. De laatste bijeenkomst is op dinsdagavond 7 september, wederom online. **Dit is de laatste keer dat het mogelijk is om mee te denken** voordat het definitieve ontwerp wordt vastgesteld.

Kun je die dag niet of wil je liever persoonlijk meedenken? Op woensdagavond 8 september en donderdagavond 9 september is er nog de gelegenheid ons "live" op te zoeken bij Kamperfoelielaan 40. Een mail sturen naar info@benedenbuurtwageningen.nl kan ook altijd en een telefoontje (Lian, 06-18415566) vinden we ook prima. We hopen op deze manier zoveel mogelijk mensen te bereiken en hen de mogelijkheid te geven om hun reactie te geven op de plannen.

Hoe worden de belangen van de mindervaliden behartigd?

We zijn in gesprek met zeer betrokken wijkbewoners die met ons meekijken om de wijk zo goed mogelijk toegankelijk te maken voor minder validen. Zij geven ons feedback op iedere stap in het ontwerp. Zij geven ons waardevolle inzichten die we kunnen gebruiken in de planfase, maar ook bij de uitvoering en het onderhoud. We ontwerpen het plan (mede) op basis van de ASVV 2012 van stichting CROW. Hierin zijn ontwerprichtlijnen opgenomen aangaande verminderde mobiliteit. Tevens gaan we in gesprek met leden van de werkgroep Wageningen Inclusief om feedback te vragen op het ontwerp.

Hoe zie ik mijn bijdrage terug in het uiteindelijke plan?

Met alle opmerkingen en suggesties gaan we zorgvuldig om. Een overzicht van alle bijdragen vind je op de website. De werkgroep doet haar best om zo veel mogelijk wensen van de buurt om te zetten in een passend ontwerp. Echter, er zijn vanzelfsprekend tegenstrijdige wensen in de wijk en als gevolg daarvan is het onmogelijk aan alle wensen tegemoet te komen. We koppelen helder terug waarom we bepaalde beslissingen nemen. Alle beslissingen neemt de werkgroep in overleg met de gemeente. Mocht zich onverhoopt de situatie voordoen dat er tegenstrijdige belangen zijn tussen bewoners, waar we als werkgroep niet uitkomen, dan heeft de gemeente een doorslaggevende rol. Aan buurtbewoners bieden we de ruimte om in iedere processtap weer te kunnen reageren en mee te denken.

Wanneer wordt het plan uitgevoerd en gaat de schop in de grond?

Het aanbestedingstraject vindt plaats in het eerste kwartaal van 2022. Daaruit volgt een definitieve gunning in het eerste of tweede kwartaal van 2022. De uitvoering van het plan wordt dan verwacht in het tweede of derde kwartaal van 2022. De start van de werkzaamheden is nog enigszins afhankelijk van derden. Enerzijds moeten de netbeheerders (gas, water, elektra, data) nog beoordelen of en zo ja waar zij hun dienstleidingen moeten saneren, vervangen en/of verzwaren. Indien zij werkzaamheden noodzakelijk achten dan moet dit gebeuren voorafgaand aan de werkzaamheden van deze herinrichting.

Tevens loopt er een traject voor een warmtenet in de Benedenbuurt. Zodra deze plannen concreter zijn heeft dat invloed op de bovengenoemde inspanningen van de netbeheerders. De afstemming tussen coöperatie WOW, de gemeente Wageningen en de netbeheerders is in volle gang.

Versie juli 2021